**Информационное письмо по случаю столкновения 28 октября 2023 года пассажирского поезда № 392 с локомотивом серии ТЭП70БС № 292**

1. Обстоятельства произошедшего:

28 октября 2023 года в 06 часов 53 минуты (мск) при следовании по однопутному перегону Рассвет – Дмитровград Волга-Камского территориального управления Куйбышевской железной дороги на 981 км пикет 6 вне установленного железнодорожного переезда допущено столкновение пассажирского поезда № 392 (18 вагонов, вес 1246 т, 78 осей) с локомотивом серии ТЭП70БС № 292 приписки эксплуатационного локомотивного депо Ульяновск под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Ульяновск в составе машиниста Костянова П.А. и помощника машиниста Барышова Ю.В., с находящимся внутри рельсовой колеи транспортным средством – автомобиль марки «НИВА», государственный регистрационный номер № А 032 ХТ 73 RUS, (водитель с места нарушения безопасности скрылся).

1. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения схода железнодорожного подвижного состава, погибших и пострадавших людей нет. Повреждений элементов инфраструктуры ОАО «РЖД», нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено. Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Повреждения, нанесенные имуществу юридических лиц, отсутствуют. Восстановительные и пожарные поезда не привлекались. Силы и средства МЧС России и других специализированных организаций не задействованы.

На локомотиве серии ТЭП70БС № 292 допущены повреждения: погнута подвеска рукава питательной магистрали кабины № 2, подножка подъема на локомотив с правой стороны, нарушено лакокрасочное покрытие юбки кабины № 2, имеются следы удара на метельнике с левой стороны кабины № 2. Локомотив поврежден в объеме текущего осмотра ТО-3.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события послужило нахождение транспортного средства (автомобиль марки «НИВА») в габарите движущегося подвижного состава;

Основной причиной допущенного события является нарушение водителем транспортного средства Спиридоновым Н.В. требований пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, в части пересечения железнодорожного пути вне установленного железнодорожного переезда;

способствующей возникновению данного события причиной явилась личная недисциплинированность водителя транспортного средства (автомобиль марки «НИВА»), допустившего выезд на железнодорожный путь вне установленного железнодорожного переезда.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушение водителем автомобиля требований пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как авария.

|  |
| --- |
|  |